EJEMPLAR GRATUITO

TC
TURISMO CARRETERA
Magazine

AÑO VII / Nº 104 / DICIEMBRE 2009 / LA PLATA

TC PISTA | **La quinta de Tomás**
Urreta Jr llegó a ese número de victorias en la temporada y manda en la Copa de Plata Río Uruguay Seguros.

CABEZA A CABEZA

Mariano Altuna y **José María López** llegan a la penúltima fecha en la cima de la Copa de Oro Río Uruguay Seguros con 50 puntos. El *Monito* heredó la victoria en Olavarría luego de la desclasificación por Técnica de su compañero de equipo, José Ciantini, y *Pechito* tiene un Torino sólido. ¿Se prenderá el resto?

TRANSPORTADORA OFICIAL DE ACTC

PLUSMAR®

SEGURIDAD, CONFORT, SERVICIO y TRAYECTORIA...

COSTA ATLANTICA
PINAMAR
VILLA GESELL
MAR DEL PLATA
MIRAMAR
NECOCHEA
CLAROMECO
MONTE HERMOSO

CALLcenter
0810 • 999 • 1111
www.plusmar.com.ar

PRIMERA FISCALIZADORA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO A NIVEL MUNDIAL
ISO 9001:2008
Sistema de Calidad Certificada

GRAN PREMIO PLUSMAR®

EL GRAN PREMIO PLUSMAR SE LANZO EN LA PLATA CON PREMIOS PARA LA PRENSA

La penúltima fecha de Turismo Carretera que estamos a punto de disfrutar se presentó en la semana previa en el Salón Dorado de la Municipalidad de La Plata. Estuvieron presentes el intendente local, Pablo Bruera; el vicepresidente de la ACTC, Hugo Mazzacane; la directora de Marketing de Plusmar, Laura Teruel; los pilotos de Turismo Carretera, Mariano Altuna y Norberto Fontana; el piloto de TC Pista, Martín Ponte; el director de Transportes de la provincia de Buenos Aires y presidente de COPAM, Dr. Gastón Enestrosa; el subsecretario de Turismo de la provincia de Buenos Aires, Lic. Roberto Díaz; y el presidente del Concejo Deliberante de La Plata, profesor Javier Pacharotti.

Al finalizar la conferencia de prensa, Plusmar realizó un sorteo entre los periodistas presentes y el medio local En Carrera TV se llevó el primer puesto y el tercero. El camarógrafo de Miguel Angel López ganó dos pasajes ida y vuelta con estadías en el Apart Hotel Spa *Miradores del Bosque* de Mar de Las Pampas, mientras que el conductor y realizador del programa se quedó con los pasajes ida y vuelta a Mar del Plata. En tanto que el segundo premio de dos pasajes ida y vuelta a Pinamar fueron para el programa radial Mundosport a manos de Germán Fandiño. Los tres tendrán la chance de tomarse un fin de semana en la costa gracias a la empresa Plusmar. ■

La promoción del Turismo Carretera visitó La Plata, Vicente López, Dolores, Chascomús y San Miguel del Monte

En la previa al Gran Premio Plusmar, los Autos Laboratorio, las Copas de Oro y Plata Río Uruguay Seguros y todo el merchandising de la máxima categoría del automovilismo nacional recorrieron varias ciudades para que miles de fanáticos puedan ver de cerca dos autos de Turismo Carretera.

Luego de visitar el centro de La Plata, frente a la Catedral de la ciudad, y la República de los Niños, ubicada en la localidad de Gonnet, la máxima llevó su promoción a Vicente López, en la costa del Río de La Plata en Olivos. Luego, los habitantes de Dolores colmaron la plaza Castelli, y también en Chascomús tuvieron su show en All Sports Café, ubicado en Libres del Sur 122.

Fotos: Fernando Beni

Los últimos lugares de la promoción fueron en San Miguel del Monte, en un evento a beneficio de los bomberos voluntarios, en tanto que el jueves previo a la competencia se culminó el recorrido en el local Garbarino de La Plata, sito en Calle 47 Nº 628 ■

(revista@actc.org.ar)

EDITOR:
Fundación del Automovilismo Deportivo de la República Argentina

DIRECCION y REDACCION GENERAL:
Ariel Bandi

REDACCION:
Daniel Lannes

DIAGRAMACION y DISEÑO GRAFICO:
Fernando Veronelli

ESTADISTICAS:
Departamento de Prensa ACTC
(prensa@actc.org.ar)

IMAGEN:
Departamento de Marketing ACTC
(marketing@actc.org.ar)

PUBLICIDAD:
Departamento Comercial
(comercial@actc.org.ar)

FOTOS: **Guillermo Cejas**

IMPRESION: Crigraf
(011) 4246-4500
Tirada de esta edición: 10 000 ejemplares

Auditado por IVC El valor de la verdad

El desafío del año

el último motor que BMW desarrolló para la Fórmula 1, que viene con 5 litros – V10, y con una potencia de 507 HP de fuerza. El Flaco de Ramallo acelerará este tremendo auto en el circuito platense, y girará el sábado a las 14.45 hs, y el domingo a las 12.40 hs antes de la final de la máxima, intentando batir el tiempo del poleman del Turismo Carretera, y así medir cuál auto es más veloz.

Con la presencia del presidente de la ACTC, Oscar Aventin, el vicepresidente, Hugo Mazzacane, el secretario General, Rubén Gil Bicella, el dueño de Trepat Automóviles, Sergio Trepat, y el multicampeón nacional Juan María Traverso, quedó firmado en la semana previa el Desafío del Año, que se llevará a cabo en el autódromo de La Plata, como frutilla del postre de la penúltima fecha del año de la máxima, el Gran Premio Plusmar.

El Desafío del Año ya está en marcha y a la definición de la Copa de Oro Río Uruguay Seguros se le sumará este show comparativo entre un auto de Turismo Carretera y un BMW M5. Como para no perdérselo y disfrutar del veloz momento que seguramente vamos a vivir.

Juan María Traverso aceptó el desafío de subirse a un BMW M5 de la concesionaria Trepat Automóviles, equipado con

El número

140

Será la cantidad de autos que habrá en el autódromo Roberto Mouras de La Plata este fin de semana. 51 serán de Turismo Carretera, 39 de TC Pista y 50 de TC Mouras. Para llenarse la panza con muchísimo automovilismo de primer nivel. Tres finales en una jornada para el recuerdo.

Entradas anticipadas para Buenos Aires por Ticketek

Sin dudas esta carrera será apasionante, pero la gran definición de la Copa de Oro Río Uruguay Seguros se dará entre los próximos 18 y 20 de diciembre en el autódromo de la Ciudad de Buenos Aires. Y las entradas para esta competencia podrán adquirirse de manera anticipada a través de Ticketek, en un servicio más de la ACTC para el público fiel que nos acompaña por todo el país.

TICKETEK.COM
www.ticketek.com.ar
Tel: 5237 7200

TICKETEK.COM
www.ticketek.com.ar
Tel: 5237 7200

Extrañando al Toro de Carlos Casares...

Esta competencia será especial por muchas cosas, pero más allá de la actualidad también tendrá el condimento especial de seguir extrañando a Roberto José Mouras, ídolo de la máxima categoría que ganó tres títulos con Dodge y fue el piloto más mimado de la parcialidad de Chevrolet. Precisamente su nombre fue inmortalizado con el autódromo que este fin de semana inaugurará más obras, tal es costumbre de la administración de Hugo Mazzacane y su equipo de trabajo, con 52 boxes nuevos entre otras mejoras al trazado platense.

El vicepresidente de la ACTC fue acompañante del Toro de Carlos Casares y amigo de quien se convirtió en mito del automovilismo argentino el 22 de noviembre de 1992 en Lobos. Fue su victoria número 50, su última vuelta, su última acelerada a fondo, su última epopeya. En la foto que lo recordamos, a 17 años del accidente, un trencito de Chevys en su 49º triunfo, delante de dos Luis: Minervino y Hernández, en el autódromo de la Ciudad de Buenos Aires, el 5 de julio de ese año. Mouras había empezado 1992 con una victoria en Santa Teresita el 16 de febrero, y buscaba su primera corona con Chevrolet. No pudo ser. Pero su nombre quedó marcado a fuego para siempre. Para el recuerdo de todos. Para seguir extrañándolo…

Foto: Archivo El Gráfico

La Otra Dimensión (ex Ráfaga) le pondrá ritmo a la noche del sábado

Foto: LOD

Al finalizar una jornada de sábado que será intensa con el Turismo Carretera, TC Pista y TC Mouras en el autódromo de La Plata podremos bailar y cantar con el grupo de cumbia La Otra Dimensión (LOD), ex Ráfaga, banda que brilló en la década del 90 con varios hit. Sus integrantes son Ariel Puchetta, Sergio Aranda y Maury Juárez, los tres ex Ráfaga, que le pondrán color y calor al circuito platense. Especial recital para el público que vibrará con la cumbia mientras espera el domingo y vivir todo el Gran Premio Plusmar, la penúltima fecha de la *máxima*.

"Caito" Legnani fue distinguido en el Senado de la Nación

El 17 de noviembre, Carlos Alberto Legnani recibió la Mención de Honor "Domingo Faustino Sarmiento", la máxima distinción que otorga el Senado de la Nación. Caito, creador de Campeones, fue galardonado en virtud a sus 50 años de trayectoria en el periodismo. Parte de su numerosa familia lo acompañó en este importante reconocimiento, igual que amigos, colegas y dirigentes de categorías de automovilismo nacional.

Foto: Revista Campeones

GARBARINO®
GARANTIA DE CONFIANZA
Calle 47 Nº 628, La Plata

COPA DE ORO TURISMO CARRETERA
4, 5 Y 6 DE DICIEMBRE - AUTODROMO ROBERTO JOSE MOURAS - LA PLATA

ASOCIACION CORREDORES TURISMO CARRETERA
ACTC
ARGENTINA

VENTA TELEFONICA
(011) 4788-7100
ATENCION AL CLIENTE: (011)4588-7000

GARBARINO.COM

ACTC · GUINNESS WORLD RECORDS · COPA DE ORO Río Uruguay Seguros
PRIMERA FISCALIZADORA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO A NIVEL MUNDIAL
ISO 9001:2008
Sistema de Calidad Certificada

Mariano Altuna y *Pechito* López ajustan la puntería de un duelo apasionante. Ambos van firmes por la Copa de Oro Río Uruguay Seguros, pero sus seguidores también, y primero quieren La Plata.

CABEZA A CABEZA

Esa es la sensación más fuerte que impera por estos días. Y por mas que cualquiera quiera relativizarla en función de la cantidad extra de puntos que otorgará el Premio Coronación, es inevitable que la referencia mas exacta para ir palpitando este penúltimo capítulo pase por el gran duelo entre Chevy y Torino, que llegan empatados en puntos a la parada platense. Con matices bien diferenciados es cierto, resulta casi indispensable remitirse a los resultados de Olavarría para entender por qué ambos marcan alguna tendencia favorable en relación al resto.

La voracidad de *Pechito* frente a la aparente calma de Altuna, dos argumentos válidos para enfrentar la fase más decisiva del presente certamen y que batallaron en primera persona en la pasada carrera. Fue para el del Chevy, aún con la factibilidad de hacerse de la victoria ante la inesperada caída técnica del ganador Ciantini. Así, el de Lobería capitalizó a su favor puntos vitales para llegar a estas dos fechas finales con cierto plus de calma. Es que ante el abandono de San Luis pareció ésta una respuesta contundente para tenerlo en cuenta. Sin apartarse de ese libreto de cautela que lo caracteriza, Altuna pudo contrarrestar sin histerias el ataque que propuso en pista el *Toro* del cordobés. *Pechito* sacó a relucir todo su temple desde la serie, esa en la que debió transpirar para asegurarse no sólo la victoria, sino también un lugar de privilegio para salir a jugar la final con chances. Y por cierto tuvo mucho más trabajo y desgaste que su rival.

Altuna apeló al oportunismo de ganarle la pulseada a un sorprendido Aventin para subirse a una candidatura a la que pocos apostaban en lo previo. El *Monito* navegó rápido pero seguro, sin entorpecer la labor de su malogrado compañero. Los roles técnicos también juegan un papel esencial y así mientras el Torino aparece siempre veloz, aún purgando la caída técnica de Paraná, el conjunto que conduce Altuna ha hecho gala durante la temporada de una regularidad competitiva digna de destacar. Y quizá allí radique su mejor capital, porque el trabajo en conjunto entre Alifraco y Laborito no ha tenido fisuras a lo largo del certamen, justo cuando en las filas rivales arrecian los cambios. Y desde el aspecto anímico, eso cuenta y cómo.

Así, mientras Altuna dijo tener un gran auto, a la vez aclaró: ***"La Plata nunca nos cayó bien"***. Por eso admitió que la prioridad es tratar de sumar buenos puntos: ***"Porque quiero llegar a Buenos Aires de la mejor forma"***, cerró el de Lobería. En cambio, *Pecho* sale con los botines de punta, estrenando quizás una nueva evolución del motor de su Torino y con la consigna de salir a ganar. ***"Esa es mi meta siempre, y más en esta instancia donde está en juego el título de Turismo Carretera"***. El piloto del momento, el que sueña con la Fórmula 1, frente a un verdadero tapado, cultor del bajo perfil, que sin embargo derrocha solidez. Ambos enfrentados a todo o nada.

FIFTY FIFTY

Altuna y López suman 50 puntos cada uno y tuvieron un lindo duelo en Olavarría. Ambos obtuvieron dos victorias en la temporada, un segundo puesto cada uno y el de Lobería está al frente por un tercer puesto, algo que no logró el cordobés. Paridad tremenda en la máxima. Diego Aventin no puede dejar pasar la chance de La Plata si quiere llegar bien parado a la definición en Buenos Aires. Y en Olavarría se movieron adelante los Torino de Ariel Pacho y el novel Néstor Girolami.

Balconeando esa cuestión y agazapado como nunca, Diego Aventin aguarda su momento de pegar el zarpazo justo. El mejor Ford del momento ajusta la mira hacia el triunfo en las dos fechas restantes porque esa necesidad es la única que conspira frente a una realidad competitiva digna de campeonato. El Falcon acelera su fase de desarrollo sin problemas y el de Morón luce bien adelante, suma y avisa. No lo descarten, sobre todo en un momento donde un conjunto bien consolidado no es materia común. Si lo sabrá el JP Racing, que en la vorágine de Olavarría terminó fagocitándose a su líder técnico, Leo Monti. El exitoso conjunto de Lanús debió apelar a remedios de emergencia para estas dos competencias finales y así el mejor del equipo, el Dodge de Norberto Fontana, estrenará consejo del experimentado Rodolfo Di Meglio a partir de esta carrera. ***"Tengo mucha fe, estamos muy concentrados para cerrar bien el año"***, admitió Fontanita,

que no le escapa a la cuestión: ***"Tuvimos muchos cambios en el equipo y la verdad es que no es lo ideal pero seguimos pensando en el potencial del auto. Y Rodolfo conoce muy bien a la marca"***, consignó el arrecifeño. Vale decir, las cuatro marcas disponibles están al tope y con chances reales.

La percepción por el lado de los Chevys del equipo de Gustavo Lema es distinta, porque mientras Ortelli con bastante oficio rescató algunos puntos que lo mantienen vivo, Ledesma no ocultó el fastidio por dilapidar todo lo logrado en carreras anteriores. ***"El auto nunca funcionó de manera lógica"***, enfatizó el marplatense. Y en ese marco no la tendrá fácil Ricardo Gliemmo, habitual chasista del JC Competición, convocado de urgencia para revivir a las devaluadas cupés, mientras procura no quitar el foco en la cuestión del auto de Matías Rossi. Es que el *Granadero* fue casi el muchachito de Olavarria, pasando autos de manera efectiva en un trámite de carrera casi lineal. Sin embargo, un error personal lo mandó al fondo del clasificador y de la Copa de Oro. ***"No se qué me pasa, pero estoy cometiendo demasiados errores"***, reconoció el de Del Viso.

Una situación inversa a la de Pinchito Castellano, a priori candidatazo para ganar. El Dodge volvió a penar en una carrera que se presentaba ideal para sacarse el estigma del triunfo esquivo, una presión que el propio piloto admite y que deberá canalizar cuanto antes aunque el tiempo ya escasee este año. Lo sabe Moriatis, cuyo abandono no estaba en los planes. Sin lucir, el de Lanús esperaba la suma para seguir prendido y ahora mira a la punta con una brecha de veinte puntos y medio. ***"Para un panorama tan parejo es como mucho me parece..."***, admitió el del LSG. Pero esta reflexión nos devuelve al principio. Todavía hay demasiada recompensa en puntos como para excluirse de la batalla, aunque las posibilidades mantengan el ritmo de la lógica. ■

DANIEL LANNES

DESPISTADOS Y CARAS LARGAS

Rossi, Ledesma y Fontana anduvieron más por el pasto que por la pista y perdieron puntos valiosos de cara a la Copa de Oro Río Uruguay Seguros. Con urgencias parecidas andan Castellano, Moriatis, Martínez y Ortelli, quienes no consiguen redondear resultados que los vuelvan a posicionar en la pelea franca por el título. Los siete llegan a La Plata con la obligación de estar adelante.

POSICIONES
COPA DE ORO RIO URUGUAY SEGUROS DE TURISMO CARRETERA

1		ALTUNA, MARIANO (*)	50,00
2		LOPEZ, JOSE MARIA (*) TORINO	50,00
3		AVENTIN, DIEGO	38,50
4		FONTANA, NORBERTO (*) Dodge	33,00
5		ORTELLI, GUILLERMO (*)	30,50
6		MORIATIS, EMANUEL (*)	29,50
7		LEDESMA, CHRISTIAN (*)	22,00
8		JALAF, MATIAS	19,00
9		CATELLANO, JONATAN Dodge	18,50
10		MARTINEZ, OMAR (*)	17,00
11		CANAPINO, AGUSTIN	12,50
12		ROSSI, MATIAS (*)	12,00

(*) Ganó en la temporada, requisito para ser campeón

COPA DE ORO RIO URUGUAY SEGUROS DE TURISMO CARRETERA

COPA DE PLATA RIO URUGUAY SEGUROS DE TC PISTA

Al igual que en la temporada anterior, este año también será utilizado el sistema de Copa de Oro Río Uruguay Seguros para la definición del campeonato de Turismo Carretera, con la novedad que fue implementado también para el torneo de TC Pista, con su Copa de Plata Río Uruguay Seguros, en las mismas condiciones que la máxima.

Según lo indicado en el Art. 2º del Reglamento de Campeonato de ambas categorías, los certámenes estarán compuestos de 16 fechas y a partir de la 12º fecha de los campeonatos se aplicara el sistema de Copa de Oro y Copa de Plata, que consta de los siguientes puntos:

1. Se tomarán las últimas cinco (5) competencias del campeonato actual.

2. Participarán los doce (12) primeros pilotos ubicados en el presente campeonato, hasta la 11º fecha incluida.

3. Puntuación: Se otorgarán siete (7) puntos al puntero del campeonato, al término de la 11º fecha. Los restantes once (11) participantes de la Copa de Oro y Copa de Plata comenzarán con cero (0) puntos. La asignación de puntos por competencia realizada será la que actualmente utiliza la categoría, salvo en la última carrera de la temporada, donde se otorgará un 50 % más de puntos, que los dispuestos en el Art. 5º del Reglamento y al ganador de la Copa de Oro y al de la Copa de Plata se le asignarán cien (100) puntos más al total de unidades obtenidas al finalizar la disputa del Campeonato Argentino 2009.

4. El ganador de la Copa de Oro (Campeón de Turismo Carretera) y el triunfador de la Copa de Plata (Campeón de TC Pista) serán aquellos pilotos que reúnan más puntos en las últimas cinco competencias de los campeonatos actuales de ambas categorías.

5. El ganador de la Copa de Oro y el que obtenga la Copa de Plata tienen que haber ganado una competencia, como indica el Reglamento, antes o durante la Copa de Oro y la Copa de Plata.

6. Los doce (12) pilotos participantes de la Copa de Oro y los de la Copa de Plata cargarán 20 kg. de lastre, por única vez, al comienzo y hasta la finalización del mismo. Aquel piloto que supere los mismos descargará lo necesario hasta llegar a los 20 kg. Cuando empiecen la Copa de Oro y la Copa de Plata, el tope máximo de lastre para el resto de la categoría será de 20 kg.

7. La Copa de Oro determina solamente el campeón 2009 de Turismo Carretera y la Copa de Plata al de TC Pista.

8. Los once (11) pilotos que participaron de la Copa de Oro y de la Copa de Plata, como los que no ingresaron a la misma, quedarán posicionados en el presente Campeonato Argentino de ambas categorías, de acuerdo al puntaje general obtenido al cierre del mismo. □

SPEED PRO · SEALED POWER · FEL-PRO · CHAMPION · Carter

Federal Mogul ofrece los siguientes productos para motores de alto rendimiento:

- Aros de pistón, **Speed Pro**, diseñados para la categoría.
- Cojinetes **Speed Pro** y Juntas **Felpro** utilizados en las carreras de U.S.A.
- Bujías de competición **Champion**.
- Bombas de combustible **Carter**, de alto rendimiento.
- Pastillas de freno **Ferodo**.

GLYCO · AE · GOETZE · FERODO · MOOG

FEDERAL MOGUL

www.fmarg.com.ar

PRIMERA FISCALIZADORA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO A NIVEL MUNDIAL
ISO 9001:2008
Sistema de Calidad Certificado

1

2

3

4

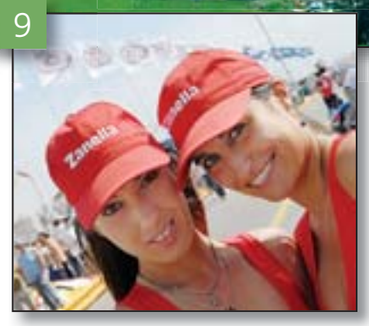
5

8

6

7

9



10

11

12

1) Los tres ocupantes del podio en Olavarría antes de la desclasificación por Técnica del *Bocha* Ciantini. El intendente local, José Eseverri, entregó los trofeos junto con Angel Fernández, vicepresidente 1° de la Cámara y tesorero de FA.C.A.L.Q.A. **2)** Mariano Altuna descansa luego de la final, todavía sin saber que iba a resultar el ganador de la 14ª fecha, su cuarta victoria en la máxima. **3)** ACTC Solidaria entregó el cheque simbólico por alimentos no perecederos a Cáritas de Monte Viggiano. Lo entregaron el presidente del AMCO, Luis María Cajén, y los ex titulares de la entidad, Fermín Cajén y Amilcar Dirazar. Por la entidad religiosa se presentaron el Fray Piero Fiocco y las Sras. Gladis y Marta Zembo, y Elsa Nardin. **4)** El Dr. Rodolfo Balinotti ofreció una capacitación y actualización en accidentes automovilísticos a médicos, enfermeros y bomberos de Olavarría y la zona de influencia. **5)** El Ing. Alejandro Solga recibió a un grupo de estudiantes del último año de la Escuela Técnica Luciano Fortabat. Los alumnos vieron de cerca los trabajos en la Técnica y en distintos equipos de Turismo Carretera. **6)** "Descubrí Olavarría, corazón de la provincia". La secretaría de Turismo armó su stand en el Hermanos Emiliozzi. **7)**En Olavarría también se entonó el Himno Nacional Argentino. **8)** Abel Mielgo, Juan Ignacio Larraza, Oscar Fernández y Marco Alvarez fueron los ganadores del concurso Los 4 Fanáticos y se subieron en la butaca derecha de los Autos Laboratorio de la ACTC. **9)** El dúo de Zanella disfrutó del sol de Olavarría en una jornada cambiante con climas diversos. **10)** El trío de Río Uruguay se refugió del calor con un paraguas de la aseguradora oficial del Turismo Carretera. **11)** El póker conformado por los binomios de YPF y Elaion Competición posó el plena recta principal. **12)** Y el sexteto de ANSES llevó su propia bandera de la Administración Nacional de la Seguridad Social.

1

2

3

4

5

1) El micro Plusmar que transporta al personal de la ACTC en la pista del autódromo Hermanos Emiliozzi de Olavarría. **2)** El Fiat Línea que conduce Rubén García Bayón y que cumple funciones de pace car con la promoción de la Agencia Nacional de Seguridad Vial. **3)** La Ford Ranger flamante que utilizó el departamento Médico a cargo del Dr. Rodolfo Balinotti. **4)** Todos los equipos de Turismo Carretera y TC Pista pueden pedir sus parabrisas Cristem cuando los necesiten, en todos los autódromos del país. **5)** Desde la tierra y también desde el cielo se siguieron las alternativas del Gran Premio Quini 6 como bien muestra este helicóptero que auspicia Zanella.

Promoción de la ACTC previa a Olavarría

Fotos: Fernando Beni

Antes de la vibrante competencia que se disputó en el Hermanos Emiliozzi, la máxima categoría del automovilismo nacional promocionó la carrera en diferentes ciudades cercanas a Olavarría. Fanáticos del Turismo Carretera pudieron ver de cerca los Autos Laboratorio y las Copas de Oro y de Plata Río Uruguay Seguros, además de llevarse autógrafos y fotos con sus ídolos.

La promoción arrancó el domingo anterior a la 14ª fecha en Tandil, frente a la municipalidad local, siguió su recorrido por las localidades de Azul y Rauch, y luego llegó a Bahía Blanca, para montar su show frente a la municipalidad local. Aquí acompañó a los Autos Laboratorio el piloto tester del departamento Técnico de la ACTC, Mario Gayroud.

El recorrido finalizó en Pigüé, donde firmó autógrafos Sergio Alaux, ídolo local que es protagonista en cada fecha de la categoría más popular del país.

Laura Teruel, directora de Marketing, antes del **Gran Premio Plusmar**

La empresa Plusmar le pondrá nuevamente su nombre a un Gran Premio de Turismo Carretera. En la presentación de la competencia realizada en el Salón Dorado de la Municipalidad de La Plata, Laura Teruel, directora de Marketing, contestó una serie de preguntas sobre la asociación de Plusmar con la máxima categoría del automovilismo nacional, una unión que ya superó la década como sponsor oficial de la categoría. Y adelantó los eventos que desarrollarán este fin de semana en el lanzamiento oficial de la temporada de verano 2010.

Seguridad, confort, servicio y trayectoria…

GRAN PREMIO SOBRE RUEDAS
Laura Teruel durante la conferencia de prensa que presentó la penúltima fecha de la máxima, acompañada por Norberto Fontana, el intendente de La Plata, Dr. Pablo Bruera, y el director de Transportes de la provincia de Buenos Aires, Dr. Gastón Enestrosa.

¿Qué balance hacen desde Plusmar de estos 13 años como sponsor del Turismo Carretera?
El balance es sumamente positivo, porque logramos consolidar nuestra marca como empresa transportadora de la categoría y que el público del Turismo Carretera reconozca esta sinergia. Lo que también quiero destacar es el crecimiento de la categoría que fui viendo año tras año. Este crecimiento se nota en el público que concurre a cada carrera, que cada vez es mayor, y en lo que refiere a imagen y organización de la categoría que cada carrera nos sorprende desde el trabajo puesto por los distintos departamentos de la ACTC.

¿Qué novedades tendrá la temporada 2010 de Plusmar?
El inicio de esta temporada será para nosotros este sábado, fecha que haremos nuestra presentación oficial en el autódromo de La Plata. En el evento contaremos con la presencia de autoridades gubernamentales, artistas, pilotos de la categoría, medios de prensa e invitados especiales. Es un evento muy importante que estamos preparando con mucho entusiasmo. Estará dividido en dos partes: un evento cerrado al medio día para la prensa, y un recital como cierre el sábado por la noche para todo el público. **(NdR El grupo LOD, ex Ráfaga, a las 21.30 hs.)**

¿Cómo viste el año del Turismo Carretera con la Copa de Oro y a quién ves con más chances de ser campeón?
Es una pregunta complicada la de jugarse por un nombre para el campeonato de Turismo Carretera. Pero el que me gustaría que sea campeón de la Copa de Plata de TC Pista es Martín Ponte, ya que lleva publicidad en su Torino de Grupo Sur, que es una compañía del grupo.

¿Cuántos micros tiene Plusmar en las rutas argentinas, y cómo se preparan para esta temporada de verano?
Nuestra flota está compuesta por más de 200 unidades, todas ellas de última generación, y con todos los adelantos tecnológicos y de confort que nos distinguen en el mercado y hacen a nuestro símbolo y slogan: ***Seguridad, confort, servicio y trayectoria…*** Para esta temporada se van a incorporar mas frecuencias horarias a los principales destinos de verano, los cuales son Mar del Plata, Necochea, Miramar, Monte Hermoso, Claromecó, Villa Gesell, Pinamar, Mar de Ajó, San Bernardo, La Lucila, Mar del Tuyú, Santa Teresita, Las Toninas y San Clemente del Tuyú. ■

ARIEL BANDI

TORINO

JOSE MARIA LOPEZ

DISEÑO GRAFICO: **FERNANDO VERONELLI** • FOTOS: **GUILLERMO CEJAS**

COLECCION

TC Magazine · ACTC · Guinness World Records · Copa de Oro
PRIMERA FISCALIZADORA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO A NIVEL MUNDIAL
ISO 9001:2008
Sistema de Calidad Certificada

PRÓXIMOS INICIOS
CURSOS A DISTANCIA

SI TE INSCRIBIS ANTES DEL 31 DE ENERO DE 2010 ¡TE BONIFICAMOS UNA CUOTA!

Diseño, Construcción y Puesta a Punto de Automóviles de Competición
Docente: Alberto Canapino
Inicio: 7 de Diciembre de 2009

Motores de Alta Performance. Diseño, Desarrollo y Construcción
Docente: Rafael Balestrini
Inicio: 7 de Diciembre de 2009

Inscribite ahora. Reservá tu lugar.

balestrini Canapino

IAD Instituto de Automovilismo Deportivo
Educamos con experiencia

Informes e inscripción (011) 5031 1564 info@iad.org.ar · www.iad.org.ar

Ingresá a www.iad.org.ar, completá el cupón del sorteo y...
Ganá un Kit Oficial Ferrari
1 CHOMBA POLO PIQUE + 1 GORRA BORDADA
Cierre y sorteo 31 de enero de 2010. Las imágenes son meramente ilustrativas.
Ferrari y Puma son marcas registradas no vinculadas al IAD.

TC Pista

Urretita acelera, gana por goleada en la telonera, está firme en la Copa de Plata Río Uruguay Seguros y su figura como campeón está...

...Cada vez más cerca

Por si hiciera falta para borrar de un plumazo aquella imagen de carrera ganada en un escritorio, en referencia a la fecha de San Luis que estuvo en duda por 48 horas, el hijo de *Tito* volvió a demoler expectativas ajenas en la pasada carrera de Olavarría. Para optimizar esa imagen cada vez más ganadora con cinco triunfos en la temporada que así lo certifican, y para seguir ascendiendo en la consideración general, y de paso llevarle un aire diferente a la estadística olavarriense. Porque el *Vasquito* le ofrendó el primer triunfo a la marca Chevrolet en la especialidad en dicho escenario, inaugurado en 1998.

No es poca cosa, el pibe sigue marcando la tendencia mas clara dentro de la divisional porque el peso de su propia ambición así lo exige. De que otro modo puede leerse sino la emoción que embargó a Pablo Satriano al término de la carrera. El preparador de Chivilcoy está curtido al calor de mil batallas teceístas, sabe de éxitos de sobra y no ocultó la satisfacción de festejar otra mas. ***"Es que tuvimos***

mucho trabajo porque hubo que dar vuelta todo el auto para encontrarle el rendimiento justo", reconoció en relación a una molesta vibración que apareció al final de la serie. Que curiosamente fue la mas rápida y que le permitió largar desde el lugar de privilegio, casi un pasaporte para volver a mostrar esa superioridad auto-conjunto-piloto que justifica la sensación de que será difícil batirlo.

"La diferencia está buena, pero todavía no hay nada dicho. Hay muchos puntos en juego y prefiero no pensar demasiado. Me pone contento el nivel de entendimiento que logramos con el equipo porque creo que ahí está la clave de este momento", admitió *Tomasito*, aún apelando a la prudencia por la que advierte que con la diferencia que lleva puede permitirse no andar demasiado bien en esta próxima fecha. ***"El auto está en su mejor nivel otra vez, la quita de los kilos en la Copa de Plata hizo que reapareciera su verdadero potencial, pero también hay que tener en cuenta a los rivales, que seguro van a tratar de sumar bien. Por eso mi expectativa principal pasa por llegar lo mas tranquilo posible a Buenos Aires. ¿El pase al TC? ¡Nooooo! Ni lo pienso todavía, hay mucho por hacer en este año"***, minimizó el quíntuple de la temporada, que les mete presión desde arriba.

La tensa espera

A esta altura está claro que las urgencias competitivas mueven algunas ansiedades importantes. Justamente los otros dos ocupantes del podio olavarriense, Martín Ponte y Jorge Trebbiani observan con obsesivo cuidado esta fecha platense en función de no renunciar a sus propias ambiciones. Es que con apenas dos carreras por delante ambos necesitan buscar el triunfo indispensable para acreditar sus chances. Puntualmente el del Torino logró redondear su mejor tarea en los últimos tiempos aunque la alegría por el retorno a los primeros planos se disfraza de necesidad. ***"Logramos la pole y el triunfo en la serie, lo que es muy bueno. Lástima que no alcanzó para poder pelearle la carrera a Urretita porque francamente él estaba en otra dimensión y para nosotros esta carrera era muy importante para seguir en la pelea. Estamos lejos en los puntos y no nos podemos permitir otro abandono. Igual dependemos un poco de que se caigan adelante"***, confió el entrerriano.

Por cierto alguna carencia de esas características querría aprovechar también Trebbiani, reconociendo que el único que podía darle batalla al Chevy triunfador era Matías Rodríguez. ***"Y ni siquiera largó. Será muy difícil correrlo a Urretavizcaya, está un escalón por arriba de todos"***, admitió el quilmeño, quien de paso se anota para ganar cualquiera de las dos fechas que faltan. ***"Logramos buena regularidad en el Dodge, algo que en el pasado nunca tuvimos. Pero eso no nos alcanza y encima me está costando ganar"***, aclaró. Pero quizás la amenaza mas fuerte venga del lado de Ford, con el pibe Giallombardo, que asegura no entregarse. ***"Será difícil porque él está muy fuerte y con algunos puntos de diferencia a su favor. Pero calculo que tenemos que salir a ganar en La Plata aunque sea para ponerlo nervioso, ¡ja, ja!"***, bromeó el de Bernal, reconociendo que de no haber cometido tantos errores, quizás estaría más arriba en la Copa de Plata. ***"De todas maneras nunca esperé llegar a esta instancia en mi primer año en la categoría. Se que será difícil pero lo vamos a intentar"***, adelantó el mejor Ford de la temporada.

En suma, aunque la matemática es cruel, cada uno del cuarteto multimarca que lidera la Copa de Plata Río Uruguay Seguros expuso sus razones de cara a los dos round restantes. Y por cierto hay muchos otros mas que se pueden meter en la pelea y entonces habrá que ver si el reencuentro platense sirve para extender el suspenso o acaso acerque aún mas a la figura dominante. ■

DANIEL LANNES

VASCOJET

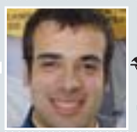
La Chevy de Pablo Satriano al frente otra vez con Urretita al volante. Lo siguió Martín Ponte, quien tiene que ganar si quiere soñar con la Copa de Plata Río Uruguay Seguros. Igual que Jorge Trebbiani, otro que no pudo llegar a la victoria aunque ya ganó el año pasado. Debajo, un lindo duelo entre el Ford de Mauro Giallombardo y la Chevy de Federico Alonso. La Plata será clave para definir quiénes llegarán con los puntos necesarios para asustar al líder de Chacabuco.

POSICIONES COPA DE PLATA RIO URUGUAY SEGUROS DE TC PISTA

1
URRETAVIZCAYA, TOMAS (*)
66,00

2
GIALLOMBARDO, MAURO (*)
51,00

3
TREBBIANI, JORGE
50,00

4 
PONTE, MARTIN
43,00

5
RODRIGUEZ, MATIAS (*)
33,00

6
ZUGHELLA, GABRIEL
33,00

7
LARRAURI, LEONEL
28,00

8
ALONSO, FEDERICO (*)
23,00

9
OUBIÑA, ADRIAN
21,00

10
PONCE DE LEON, MARIANO
17,50

11
GARAVANO, JOSE MARIA (*)
13,00

12
TRUCCO, JUAN MARTIN (*)
8,00

(*) Ganó en la temporada, requisito para ser campeón

TC Pista

Numeración y Campeonato 2009

3	PONTE MARTIN	TORINO
4	TREBBIANI JORGE	Dodge
5	RODRIGUEZ MATIAS	Chevrolet
7	SANCHEZ OSCAR	Chevrolet
8	ZUGHELLA GABRIEL	Ford
9	BESSONE ERNESTO (H)	Dodge
10	GARAVANO JOSE	Chevrolet
11	TRUCCO JUAN	Dodge
12	FRANCISCHETTI JULIO	Chevrolet
14	PAPARELLA JUAN M.	Dodge
15	LARRAURI LEONEL	Dodge
16	URRETAVIZCAYA TOMAS	Chevrolet
17	GALARZA RAMIRO	Dodge
18	SATURNI IVAN	Chevrolet
19	GIROLAMI NESTOR	Chevrolet
20	LOPEZ MATIAS	Chevrolet
21	TODINO GASTON	Ford
22	SOLIS GUSTAVO	Dodge
23	KONJUH MARCOS	TORINO
24	PISANDELLI FABIAN	TORINO
25	CIPRES SEBASTIAN	Ford
26	LACCETTE DARIO	Ford
27	CAMBRIA STEFANO	Ford
28	LITWIÑIUK JORGE	Dodge
29	LA CORTIGLIA OMAR	Ford
30	OLIVELLI MARIO	Ford
31	HERNANDEZ LUIS	Chevrolet
32	TABORDA CHRISTIAN	Chevrolet
33	CARNEVALINO FEDERICO	Ford
34	IMPIOMBATO RICARDO	Chevrolet
35	GUNTIN LUCAS	Ford
36	ALONSO FEDERICO	Chevrolet
37	FALCON ROBERTO	Dodge
38	PONCE de LEON MARIANO	Ford
39	FANCIO ALBERTO	Chevrolet
40	BEITIA CRISPIN	Dodge
41	MANTA JAVIER	Dodge
42	FERRANDO MARIO	Ford
43	MAGGINI LUIS	Ford
44	MISIANO DANIEL	TORINO
45	LOYARTE JORGE	Dodge
46	URTUBEY NICOLAS	TORINO
47	MIRCO GUSTAVO	Chevrolet
48	SAVA CARLOS	Ford
49	KRUJOSKI HUMBERTO	Chevrolet
50	DI GIACINTI GUILLERMO	Ford
51	GROBOCOPATEL DANIEL	Dodge
52	DIORIO GUSTAVO	Ford
53	CORDICH IGNACIO	Ford
54	DI PALMA MARCOS	Chevrolet
55	VOLPI JOAQUIN	Ford
56	TROTTA ESTEBAN	Chevrolet
57	TONLORENZI MAXIMO	Chevrolet
58	FERNANDEZ LEONEL	Ford
59	SOSA JUAN MANUEL	TORINO
60	FERRARI MARTIN	Dodge
61	BELMARTINO GERARDO	Dodge

1	URRETAVIZCAYA, TOMAS	Chevrolet	207.50
2	RODRIGUEZ, MATIAS	Chevrolet	168.50
3	GIALLOMBARDO, MAURO	Ford	166.50
4	TREBBIANI, JORGE	Dodge	164.00
5	ALONSO, FEDERICO	Chevrolet	149.50
6	PONTE, MARTIN	TORINO	139.00
7	LARRAURI, LEONEL	Dodge	138.50
8	ZUGHELLA, GABRIEL	Ford	136.00
9	TRUCCO, JUAN MARTIN	Dodge	115.00
10	PONCE DE LEON, M.	Ford	110.50
11	OUBIÑA, ADRIAN	Ford	107.50
12	SOLIS, GUSTAVO	Dodge	106.00
13	PISANDELLI, FABIAN	TORINO	101.00
14	GARAVANO, JOSE MARIA	Chevrolet	99.50
15	SANCHEZ, OSCAR	Chevrolet	97.50
16	GALARZA, RAMIRO	Dodge	92.50
17	SATURNI, IVAN	Chevrolet	88.50
18	PAPARELLA, JUAN M.	Dodge	81.50
19	SOTRO, LEONEL	Ford	81.50
20	CIPRES, SEBASTIAN	Ford	68.50

62	MARTIN MARTIN	Ford
63	UNREIN ROBERTO	Chevrolet
64	MUÑOZ MAURICIO	Chevrolet
65	MORELLO ALDO	Ford
66	AGUILERA JONATAN	Ford
67	ARIN GUSTAVO	Dodge
68	ABELLA SEBASTIAN	Dodge
69	FIDALGO PEDUZZI LUCAS	TORINO
70	RUSSO JAVIER	Dodge
71	BUCCI ALEJANDRO	Chevrolet
77	GRUCCIO FABIAN	Dodge
84	TEDESCHI ALDO	Chevrolet
88	SOTRO LEONEL	Ford
89	SOTRO WALTER	Ford
92	BUDUBA PABLO	Ford
99	HEREDIA IVAN	Dodge
100	VIANO CLAUDIO	Dodge
101	OUBIÑA ADRIAN	Ford
115	COSMA GABRIEL	Ford
123	VENTRICELLI LUCIANO	Ford
129	GIALLOMBARDO MAURO	Ford
136	LYNN FEDERICO	Ford

CMP
Estructuras metálicas
Galpones industriales, logística, supermercados y celdas.

Quito 2618, 1°piso - B1643HBH - Beccar - Buenos Aires - Tel.: (54-11) 4719-5800 - Fax: (54-11) 4719-6432
e-mail: cmp@cmpestructuras.com.ar - Página web: www.cmpestructuras.com.ar

Seguí las apasionantes clasificaciones del TC a la milésima...

PARCIALES ¡EN VIVO!
Todo lo que buscás está en... TURISMO CARRETERA .com
Trabajamos día a día para generar más y mejores servicios para la comunidad de usuarios de Turismocarretera.com

TC Mouras

LARGANDO POR UN SUEÑO

Por Ariel Bandi

Seis pilotos del TC Mouras llegan con chances de ser campeón cuando faltan dos carreras. Esta de La Plata y el 20 de diciembre en Buenos Aires, junto a la máxima y al TC Pista.

Foto: Darío Gallardo

CAMPEONATO

LOS QUE TIENEN CHANCES

1	Cristian Dentella	176,00
2	Gastón Ferrante	170,00
3	Emanuel Pérez Bravo	160,50
4	Federico Pérez	141,00
5	Claudio Kohler	131,00
6	Pedro Gentile	129,00

Tres Chevrolet y tres Ford son los autos que pueden pintar el 1 en esta temporada. El mejor de los usuarios de Chevy es el líder del torneo, Cristian Dentella y su escolta es Gastón Ferrante, defensor del óvalo que está a seis puntos cuando supo ser puntero durante gran parte del año. Y tercero marcha Emanuel Pérez Bravo, ubicado a 15,50 unidades de la cima con su Chevrolet.

Más lejos, pero con chances matemáticas, vienen Federico Pérez (a 35 y sin haber ganado aún con el Falcon), Federico Kohler (a 45 y también con Ford), y Pedro Gentile (a 47 con su Chevy). Quedan 52 puntos y muchas ilusiones. Y todo se definirá en el Oscar y Juan Gálvez de la Ciudad de Buenos Aires.

TC Pista Mouras

PENULTIMA FECHA
DISPUTADA EL 22 /11 EN LA PLATA

Fotos: Darío Gallardo

AGUSTIN HERRERA, CAMPEON ANTICIPADO

Gritó campeón bien fuerte el pibe Herrera en La Plata, una fecha antes del cierre del primer campeonato de la telonera, que se presentó el año pasado con un torneo de tres competencias y que en esta temporada promedió los 30 autos inscriptos por fecha. Gritó campeón bien fuerte el pibe de Olavarría, sobrino del Chueco Romero, de 20 años recién cumplidos. Gritó campeón bien fuerte Agustín Herrera, que llegó tercero en la penúltima fecha con uno de los tres Ford del equipo de Roberto Vidal, a quien le agradeció el título. Gritó campeón bien fuerte el nuevo monarca, que sumó 149,50 puntos para asegurarse el torneo cuando todavía falta la última carrera. Y gritó campeón bien fuerte el mediodía de domingo que se cumplieron 17 años del accidente de Lobos que convirtió en mito al recordado Toro de Carlos Casares, Roberto José Mouras.

La carrera, para Ebarlin

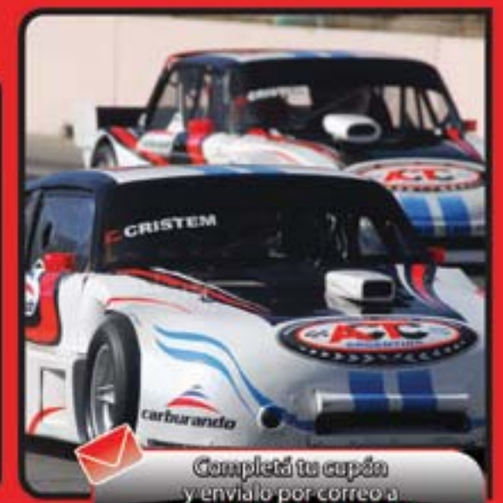
Más allá del torneo, la competencia tuvo dos claros protagonistas: Juan José Ebarlin y Santiago Mangoni. Ambos armaron una interesante lucha por la punta y el piloto del Ford azulado se alzó con su segunda victoria en la categoría, con la compañía en los boxes de su amigo, el periodista Fernando Bravo. El pibe de Benito Juárez lleva la publicidad del programa de radio Continental en la trompa del Falcon y se dio el gusto de recibir la copa en el podio de parte del conductor de San Pedro.

Por su parte el balcarceño había hecho la pole position del sábado con su Chevy y junto con Ebarlin, Mariano Nieto y Juan Manuel Centurión son los candidatos a quedarse con el subcampeonato. Los cuatro están encerrados en apenas seis puntos y el 2 puede ser para cualquiera de ellos, cuando se defina todo el próximo 13 de diciembre en el Roberto Mouras de La Plata.

LOS 4 FANATICOS

Convertite vos también en uno de los 4 Fanáticos que se van a subir como acompañante de su piloto favorito a un TC laboratorio.

Participar es muy fácil. Sólo tenés que ingresar tus datos en www.actc.org.ar o completar el cupón y enviarlo a la sede de la ACTC. El día martes, previo a cada carrera de Turismo Carretera, sorteamos las 4 (cuatro) butacas, 2 simuladores y 2 pares de entradas generales.



Completá tu cupón y enviálo por correo a Bogotá 165 (C1405CLD) Capital Federal

Nombre:..... Apellido:.....

DNI:..... Edad:..... Sexo:..... Ocupación:.....

Dirección:..... Localidad:..... Pcia.:.....

Tel.:..... E-mail:..... **Marca:**.....

Piloto favorito 1:.....

Piloto favorito 2:.....

Piloto favorito 3:.....

Los ganadores de los lugares en la butaca de acompañante de su piloto favorito, deberán presentarse por sus propios medios el día viernes de la carrera de la que resultaron ganadores con certificado de aptitud física librado por un hospital público. Promoción sin obligación de compra. Válida en la República Argentina para mayores de 18 años. Vigente por las 16 carreras de Turismo Carretera del 2009. No acumulable con otras promociones. Los premios son personales e intransferibles. Fotos no contractuales. Bases y condiciones en www.actc.org.ar

ACTC Argentina · FiberTel · carburando · JS

Campaña de Seguri dad Vial de la ACTC

Los accidentes de tránsito ubican a la Argentina en un podio lamentable en cuanto al número de muertos que se registran cada día en las rutas y calles de nuestro país. Desde varios organismos gubernamentales se están realizando campañas de seguridad vial para concientizar a los conductores. La Asociación Corredores Turismo Carretera también puso énfasis en esta triste situación y desde TC Magazine te acercamos consejos a la hora de conducir y algunas de las señales de tránsito más importantes para que las tengas presentes a la hora de emprender un viaje, y que el mismo sea de ida y vuelta junto con tus seres queridos. Porque tu vida vale y te queremos cuidar. Porque toda la familia teceísta debe tomar conciencia al volante. Y dejemos las velocidades extremas y las maniobras arriesgadas para los pilotos en las pistas.

1 Abróchese el cinturón de seguridad

2 Luces bajas encendidas siempre

3 Camiones circular por su derecha

4 Autos, Pick Up, a marcha moderada circular por su derecha

5 Dejar libre carril izquierdo para vehículos rápidos

6 Si detiene el vehículo encienda las balizas

7 Si detiene el vehículo siempre a la derecha, fuera de la calzada.

8 Ponga balizas reglamentarias a 50 mts del vehículo y aléjese

9 Deténgase para hablar por celular

10 Anticipe las maniobras, use luz de giro

11 Respete siempre el paso del peatón en las esquinas

12 Respete la ruta, un choque de frente puede ser fatal

13 Doble franja amarilla: no se adelante nunca a otro vehículo

14 Viaje de día. De noche se reduce notablemente la visibilidad

Utilice la mano izquierda únicamente como sobrepaso

Cuide su vida y la de los demás

EL CAPITAL MAS GRANDE QUE TIENE EL TURISMO CARRETERA ES LA FAMILIA

22 personas mueren por día en accidentes de tránsito en la Argentina

Líder en Automovilismo Deportivo

Premio *Fair Play* de Olavarría para **JUAN MANUEL SILVA**

La Asociación Corredores Turismo Carretera y el Registro Único de Infractores de Tránsito premian en cada fecha al piloto con mejor comportamiento deportivo dentro de la pista.

El Premio Fair Play de Olavarría fue para Juan Manuel Silva, quien fue elegido por los Comisarios Deportivos y la prensa especializada por su correcto desempeño en el autódromo Hermanos Emiliozzi de Olavarría.

El chaqueño sumó este punto que lo ubica segundo en la tabla general con dos votos ya que había sido seleccionado en la primera fecha del año en Mar de Ajó. El líder del certamen organizado por la ACTC y el RUIT sigue siendo Mariano Altuna con tres puntos.

Y en el grupo de varios pilotos con una unidad están Guilermo Ortelli, Jonatan Castellano, José María López, Carlos Okulovich, Matías Jalaf, Mariano Werner, Agustín Canapino y José Ciantini.

POR LA SEGURIDAD VIAL
RESPETEMOS LAS NORMAS DE TRÁNSITO

Buenos Aires LA PROVINCIA

Ministerio de Jefatura de Gabinete y Gobierno Buenos Aires LA PROVINCIA

CMP
Estructuras metálicas
Galpones industriales, logística, supermercados y celdas.

GRAN PREMIO PLUSMAR

ACTC ARGENTINA · GUINNESS WORLD RECORDS · COPA DE ORO
PRIMERA FISCALIZADORA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO A NIVEL MUNDIAL
ISO 9001:2008
Sistema de Calidad Certificada

1098º COMPETENCIA / 68º CAMPEONATO ARGENTINO DE TURISMO CARRETERA 15ta FECHA 2009

AUTODROMO "ROBERTO JOSE MOURAS" • AUTOVIA 2 JUAN MANUEL FANGIO Km. 49 | LA PLATA

BAUTEC
Obras industriales, logísticas, agropecuarias, supermercados y pisos industriales

VIERNES 4 de diciembre

10.00 a 10.25	Entrenamientos TCP	(Grupo A)	1º
10.35 a 11.00	Entrenamientos TCP	(Grupo B)	1º
11.15 a 12.05	Entrenamiento TC	(Grupo A)	1º
12.15 a 13.05	Entrenamientos TC	(Grupo B)	1º
13.20 a 13.40	Entrenamiento TCM	(Grupo A)	1º
13.50 a 14.10	Entrenamientos TCM	(Grupo B)	1º
14.25 a 14.35	Clasificación TCP	3er.Tercio	1º
14.45 a 14.55	Clasificación TCP	1er. Tercio	1º
15.05 a 15.15	Clasificación TCP	2do. Tercio	1º
15.45 a 15.55	Clasificación TC	3er. Cuarto	1º
16.05 a 16.15	Clasificación TC	4to. Cuarto	1º
16.25 a 16.35	Clasificación TC	1er. Cuarto	1º
16.45 a 16.55	Clasificación TC	2do. Cuarto	1º

SABADO 5 de diciembre

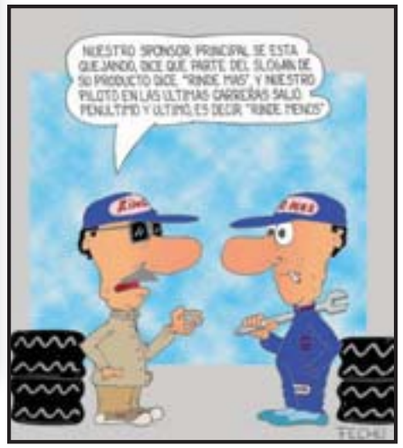
09.40 a 10.05	Entrenamientos TCP	(Grupo A)	2º
10.15 a 10.40	Entrenamientos TCP	(Grupo B)	2º
10.50 a 11.20	Entrenamientos TC	(Grupo A)	2º
11.30 a 12.00	Entrenamientos TC	(Grupo B)	2º
12.10 a 12.20	Clasificación TCM	1er. Tercio	1º
12.30 a 12.40	Clasificación TCM	2do. Tercio	1º
12.50 a 13.00	Clasificación TCM	3er. Tercio	1º
13.10 a 13.20	Clasificación TCP	3er. Tercio	2º
13.30 a 13.40	Clasificación TCP	1er. Tercio	2º
13.50 a 14.00	Clasificación TCP	2do. Tercio	2º
14.30 a 14.45	Giro Autos Laboratorio		
14.45 a 15.00	Desafío del año BMW M5 vs TC		
15.10 a 15.20	Clasificación TC	3er. Cuarto	2º
15.30 a 15.40	Clasificación TC	4to. Cuarto	2º
15.50 a 16.00	Clasificación TC	1er. Cuarto	2º
16.10 a 16.20	Clasificación TC	2do. Cuarto	2º
16.40	1era. Serie TCP	6 vueltas	
17.10	2da. Serie TCP	6 vueltas	
17.40	1era. Serie TCM	6 vuetas	
18.10	2da. Serie TCM	6 vuetas	
18.40	3ra. Serie TCM	6 vuetas	
21.30	Recital LOD (Ex Ráfaga)		

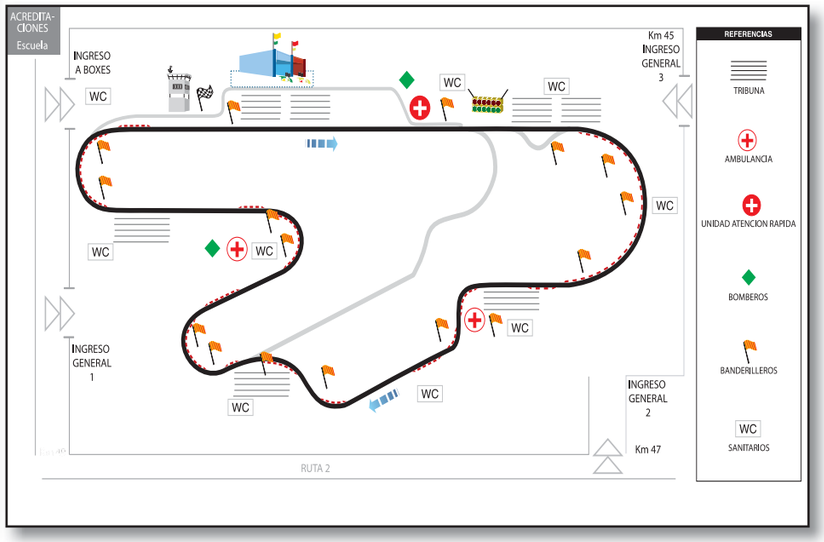
DOMINGO 6 de diciembre

09.00	1ra. Serie TC	6 Vueltas
09.30	2da. Serie TC	6 Vueltas
10.00	3ra. Serie TC	6 Vueltas
10.30	Giro Autos Laboratorio	
11.05	FINAL TC PISTA (1)	
12.10	FINAL TC MOURAS (2)	
12.40	Desafío del año BMW M5 vs TC	
13.20	FINAL TURISMO CARRETERA (3)	

(1) 20 Vueltas ó 40 Minutos
(2) 15 Vueltas ó 30 Minutos
(3) 25 Vueltas ó 50 Minutos

humor TC





Numeración 2009

1	ORTELLI GUILLERMO	Chevrolet	39	PACHO ARIEL	Torino
2	SILVA JUAN MANUEL	Ford	40	CAMPANERA LAUREANO	Chevrolet
3	MORIATIS EMANUEL	Ford	41	GUARNACCIA SERGIO	Ford
4	RAMOS EDUARDO	Ford	42	DIRUSCIO SEBASTIAN	Chevrolet
5	LEDESMA CHRISTIAN	Chevrolet	43	PISANDELLI JUAN CRUZ	Chevrolet
6	PONCE de LEON GABRIEL	Ford	44	DI PALMA LUIS JOSE	Chevrolet
7	AVENTIN DIEGO RAUL	Ford	45	IGLESIAS LEANDRO	Chevrolet
8	UGALDE LIONEL	Ford	46	JOSEPH RICARDO	Chevrolet
9	ALAUX SERGIO	Chevrolet	47	TADEI GUSTAVO	Chevrolet
10	MARTINEZ OMAR	Ford	48	OKULOVICH CARLOS	Torino
11	VERNA RAFAEL	Ford	49	ZANATTA RENE	Torino
12	SPATARO EMILIANO	Chevrolet	50	SOTO PABLO	Dodge
14	ALTUNA MARIANO	Chevrolet	51	SMITH BRIAN	Ford
15	CASTELLANO JONATAN	Dodge	52	SALERNO RUBEN	Dodge
16	LOPEZ JOSE MARIA	Torino	53	LARRAURI OSCAR	Dodge
17	ROSSI MATIAS	Chevrolet	54	MULET LEANDRO	Chevrolet
18	FONTANA NORBERTO	Dodge	55	PICHINI MAURO	Ford
19	DEBENEDICTIS JUAN	Ford	56	DE CARLO DIEGO	Dodge
20	GIANINI JUAN PABLO	Ford	57	FLAQUE FABIAN	Dodge
21	CIANTINI JOSE	Chevrolet	58	PICCININ ESTEBAN	Ford
22	DI PALMA MARCOS	Chevrolet	59	CANDELA ENRIQUE	Ford
23	DI PALMA PATRICIO	Torino	60	RIVA NESTOR	Torino
24	ANGELINI JUAN MARCOS	Chevrolet	61	DEL BO ROBERTO	Chevrolet
25	JUAN MAXIMILIANO	Ford	62	GIL BICELLA FACUNDO	Dodge
26	URRETAVIZCAYA ROBERTO	Chevrolet	63	DOSE CHRISTIAN	Chevrolet
27	JALAF MATIAS	Ford	64	BALZANO JAVIER	Chevrolet
28	TANONI OMAR	Ford	65	MORGENSTERN RAFAEL	Torino
29	SAVINO JOSE	Ford	68	GIROLAMI NESTOR	Torino
30	CATALAN MAGNI JULIO	Dodge	69	FALASCHI GUIDO	Ford
31	NOLESI MATHIAS	Ford	74	MARTIN HENRY	Torino
32	ROBBIANI ARIEL	Dodge	78	VIDELE ROBERTO	Ford
33	BOSIO EZEQUIEL	Chevrolet	84	PISANDELLI PEDRO	Torino
34	BESSONE ERNESTO	Dodge	85	RISATTI RICARDO	Dodge
35	WERNER MARIANO	Ford	86	CANAPINO AGUSTIN	Chevrolet
36	BONELLI PROSPERO	Ford	96	BASSO MARTIN	Torino
37	ACEBAL MARIANO	Chevrolet	99	IGLESIAS JUAN MANUEL	Chevrolet
38	DANDLEN PEDRO	Dodge	111	MAZZACANE GASTON	Dodge

CAMPEONATO 2009 Turismo Carretera

1	ALTUNA, MARIANO	Chevrolet	176.50
2	LOPEZ, JOSE MARIA	Torino	164.50
3	AVENTIN, DIEGO	Ford	160.00
4	FONTANA, NORBERTO	Dodge	155.50
5	ORTELLI GUILLERMO	Chevrolet	146.50
6	LEDESMA, CHRISTIAN	Chevrolet	144.50
7	MORIATIS, EMANUEL	Ford	140.50
8	CASTELLANO, JONATAN	Dodge	129.50
9	UGALDE, LIONEL	Ford	129.00
10	MARTINEZ, OMAR	Ford	123.00
11	JALAF, MATIAS	Ford	119.50
12	SILVA, JUAN MANUEL	Ford	118.00
13	CANAPINO, AGUSTIN	Chevrolet	117.50
14	ROSSI, MATIAS	Chevrolet	114.00
15	TANONI, OMAR	Ford	103.50
16	CIANTINI, JOSE	Chevrolet	102.50
17	WERNER, MARIANO	Ford	94.00
18	PONCE DE LEON, GABRIEL	Ford	92.00
19	DE BENEDICTIS, JUAN B.	Ford	90.50
20	DI PALMA, MARCOS	Chevrolet	81.50

Sistema de puntaje

	SERIE	FINAL
1º	5,00	20,00
2º	4,50	16,00
3º	4,00	13,00
4º	3,50	11,00
5º	3,00	10,00
6º	2,50	9,00
7º	2,00	8,00
8º	1,50	7,00
9º	1,00	6,00
10º	0,50	5,00
11º al 15º	–	4,50
16º al 20º	–	3,00
21º al 30º	–	2,00
31º al 45º	–	1,00

Pole Position: 2 puntos

PROXIMA Y ULTIMA FECHA DEL AÑO DE TURISMO CARRETERA Y TC PISTA

16ª FECHA 20 DE DICIEMBRE / BUENOS AIRES III

HABILITACION DE LA CALLE DE BOXES PARA EL PUBLICO ACREDITADO A DICHO SECTOR

VIERNES 4 de diciembre 08:00 a 09:30 y 17:20 a 20:00

SABADO 5 de diciembre 08:00 a 09:30 y 19:00 a 20:00

DOMINGO 6 de diciembre Hasta las 08:30

Finalizada la competencia se permitirá la libre circulación

NEUMATICOS DE AVANZADA
Carrera
Neumáticos de Avanzada S.A.
Ruta 9 – Km 695 – C.P. 5920
Ferreyra – Córdoba – Argentina
Tel. Fax 0054-351 – 4972930
e-mail: nacarrera@sinectis.com.ar

GLOBAL SECURITY
PROTECCION 24 HORAS
Especialistas en eventos y exposiciones
Custodia en Colegios y Comercios
Custodia de Mercaderías en tránsito
Custodias personales e investigaciones
Custodia en consorcios, barrios privados y countries
Agencia de Investigaciones y Seguridad Privada
Tel/Fax.: (011) 4792-0190/9035 - 4786-3455

etman
www.etman.com.ar
Bahía Blanca - Rosario - Mendoza - Rafaela- Paraná
47.000 items en líneas Liviana y Pesada
Liderazgo tecnológico a su servicio
Solicite vendedor al 0800-222-1111
Mucho más que un Distribuidor Nacional de Autopartes

EL CICLO DE CHARLAS DE CONCIENCIA VIAL SE PRESENTO EN OLAVARRIA

El ciclo de charlas de Conciencia Vial que comandan Roberto Berasategui y Mauro Feito, periodistas de los diarios La Nación y Olé, se llevó a cabo en el Colegio Normal de Educación Media Nº10 de Olavarría, horas antes del comienzo de la actividad en pista en el autódromo Hermanos Emiliozzi, cuando se desarrolló la 14ª fecha del Turismo Carretera.

En esta oportunidad del ciclo, que es organizado por la ACTC y la Agencia Nacional de Seguridad Vial, estuvieron presentes los pilotos Jonatan Castellano y Juan Bautista Debenedictis, ambos campeones de TC Pista y hoy en la máxima categoría del automovilismo nacional. Además comparten tener como padres a ex glorias de Turismo Carretera como fueron Oscar Castellano y Johnny Debenedictis, en la actualidad motoristas de primer nivel.

Ambos pilotos contaron sus experiencias al volante, en las pistas y principalmente en las calles, avenidas, autopistas y rutas de la Argentina a unos 200 alumnos de 3° 4° y 5° año de la institución educativa de Olavarría fundada en 1910 y que en el próximo año festejará su centenario.

Las charlas de Conciencia Vial, que se realizan en la previa de cada competencia de Turismo Carretera, cuentan con material multimedia, videos, entrevistas y todo lo que engloba a la enseñanza para una mayor y mejor seguridad vial, y está apuntada a adolescentes que están próximos a sacar sus licencias de conducir. ■

BAUTEC

Obras industriales, logísticas, agropecuarias, supermercados y pisos industriales

Bautec S.A. se especializa en la construcción integral de obras industriales, logísticas, agropecuarias y supermercados. Líder en la construcción de pisos industriales y pisos sin juntas "Joint Less"

Quito 2618, 1º piso - B1643HBH - Beccar - Buenos Aires - Tel.: (54-11) 4719-5800 - Fax: (54-11) 4719-6432
e-mail: consultas@bautec-sa.com Página web: www.bautec-sa.com

“SENTATE ATRAS Y PONETE EL CINTURON”

Un buen padre

A ESAS FRASES QUE USAS PARA CUIDAR A LOS CHICOS,
AGREGALE UNA PARA CUANDO LOS LLEVAS EN EL AUTO.

ypf.com

YPF